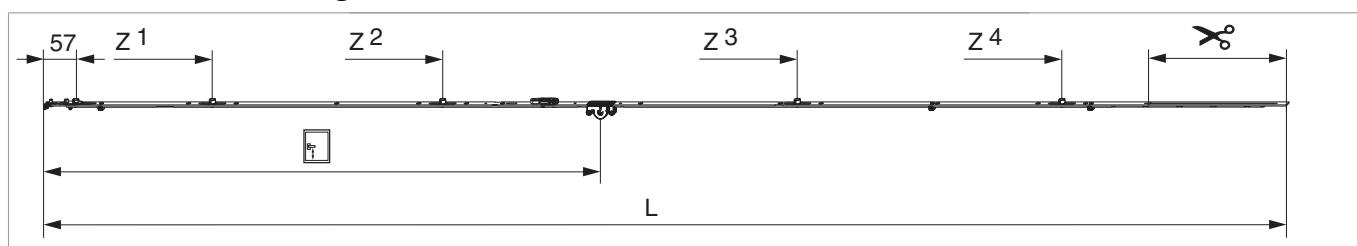


212134 - DK Getriebe MM 2450 DM15 fix mit Kippschwinge mit 4 VZ FFH 2.201-2.450 GM1.050 Silber

Technische Zeichnung



			L							Nº
Silber		2450	2.346,5	15	1.050	2.201 - 2.450	260,5	1	10	212134

Schraubpositionstabelle

Nº		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
212134	14	18,5	91,5	270	360	550	705	795	863,5	1.124	1.388	1.465	1.685	1.875	1.965

Zapfensitztable

Nº		Z1	Z2	Z3	Z4	
212134	4	315	750	1.420	1.920	

Lehren

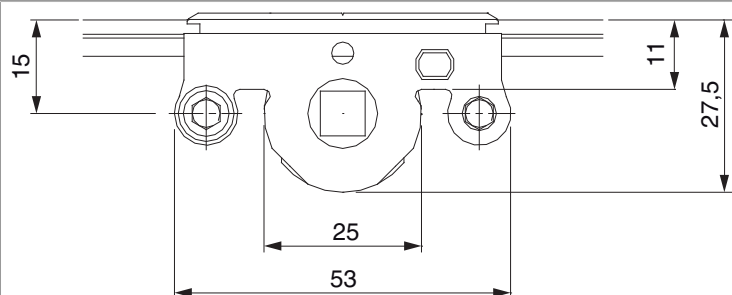
						Nº
Frässhablone für Getriebe fix MM/MMKS			4L	1.701 - 2.200	1	214155
Frässhablone für Getriebe fix MM/MMKS		2-flg.	4L	1.701 - 2.200	1	214159
Bohrlehre für Getriebebohrung MM		für 3mm Bohrer			1	203861
Bohrlehre für Getriebebohrung MM		für 3mm- und 12mm- Bohrer			1	203862
Einlegelehre für Getriebe fix MM	mit Halter 48 mm	für Fenstertüren		1.701 - 2.450	1	204776
Einlegelehre für Getriebe fix MM	f. Schließteil 48 mm	2-flg.	für Beschlagsnut	1.701 - 2.450	1	210985
Einlegelehre für Getriebe fix MM	f. Schließteil 68 mm	2-flg.	für Beschlagsnut	1.701 - 2.450	1	209956

Lehren

						Nº
Einlegelehre für Getriebe fix MM	f. Schließteil 48 mm	2-flg.	Euronut	1.701 - 2.450	1	218330¹⁾
Einlegelehre für Getriebe fix MM	f. Schließteil 68 mm	2-flg.	Euronut	1.701 - 2.450	1	218331¹⁾

¹⁾Nur für Euronut und Eurofalz

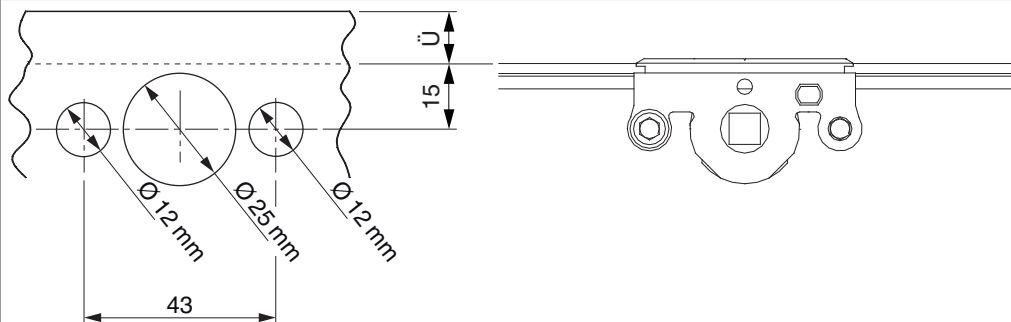
Abmessungen Getriebekasten



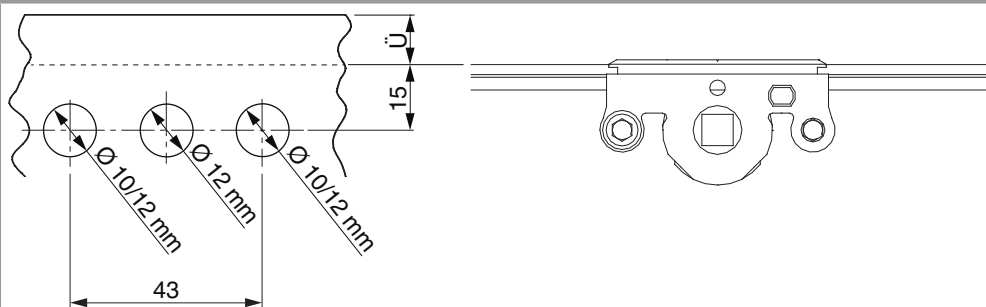
Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit Ø 5 mm oder M5 Schraube verwenden.

Bohrbild

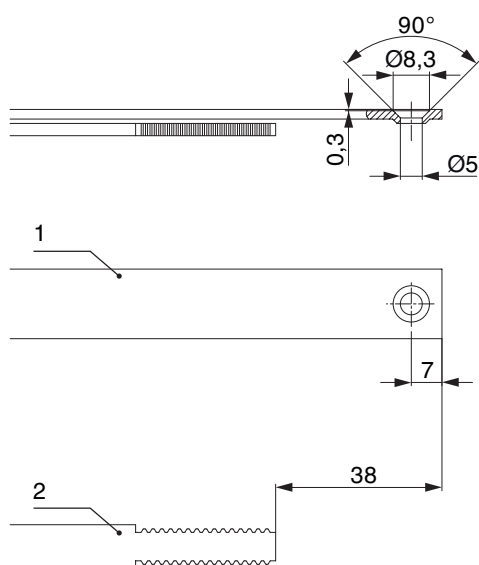
Für Holzfenster



Für Kunststoff- und Aluminiumfenster



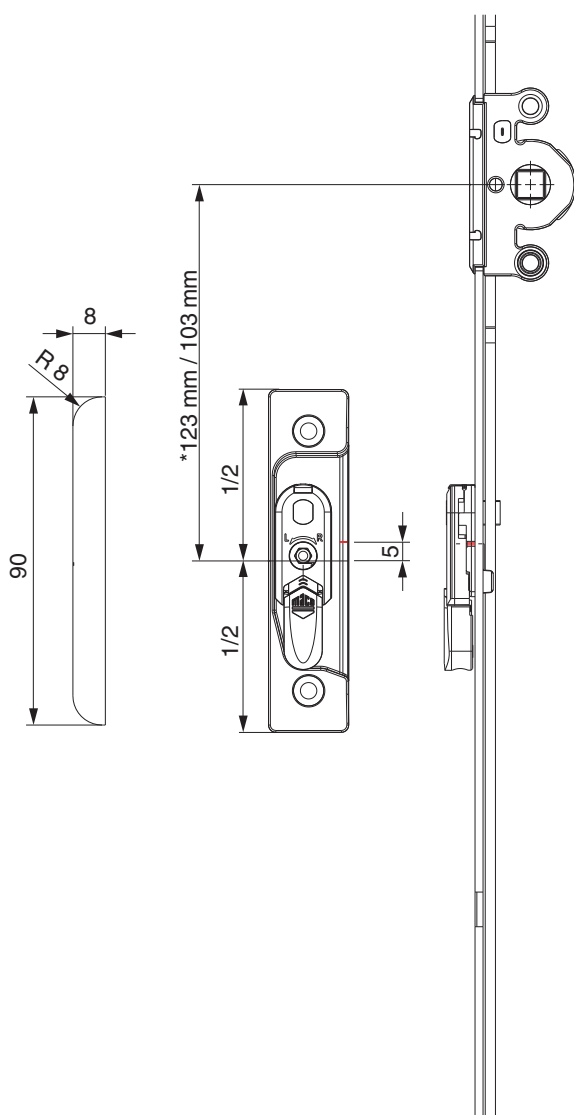
Stanzbild



- 1. Stulp
- 2. Riegel

Positionierung Hebeteile

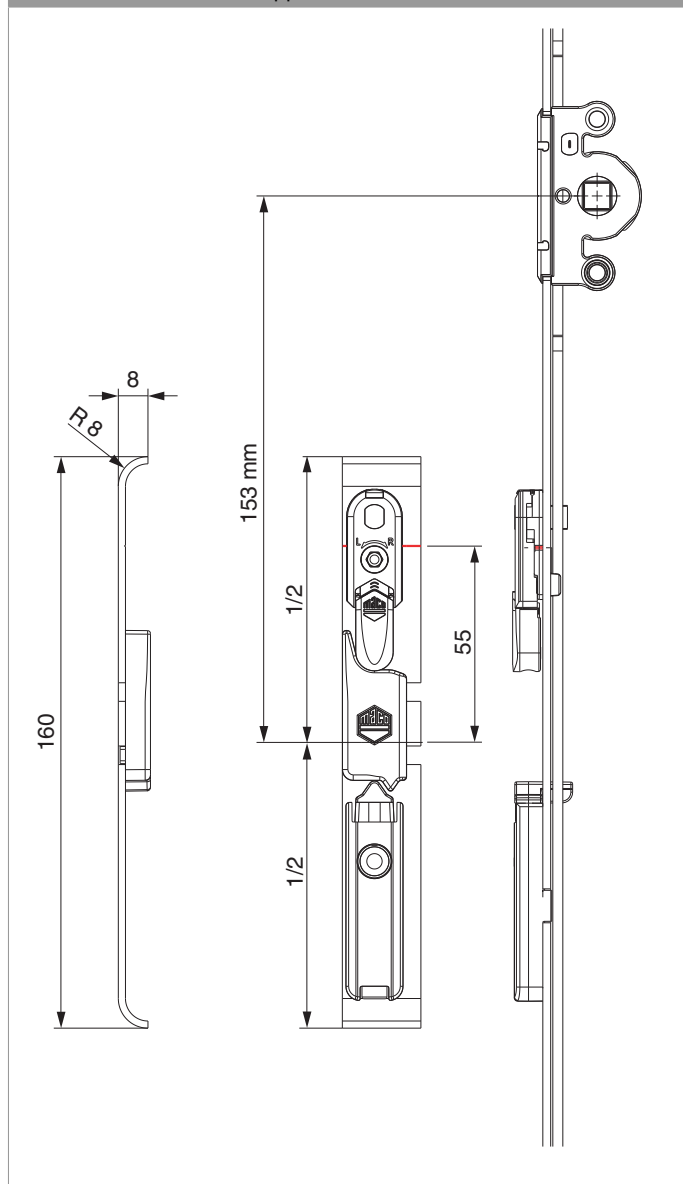
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



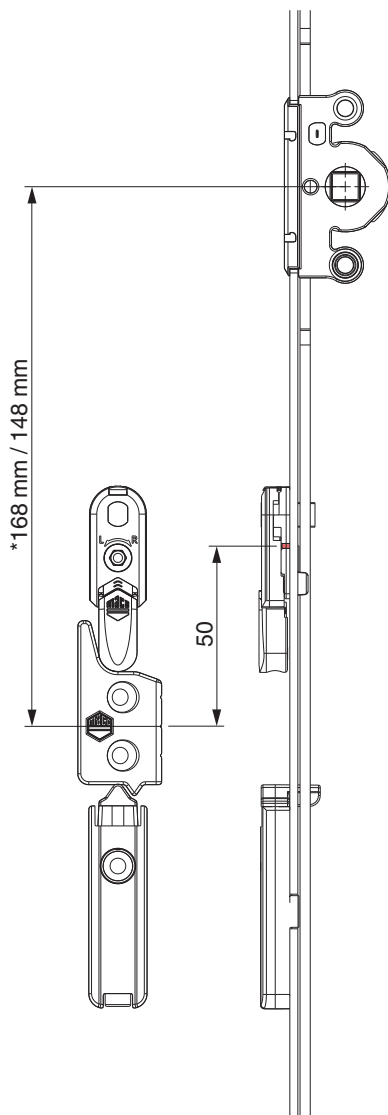
* bei Getriebegröße 660



Hebeteile 4L / mit Türschnapper

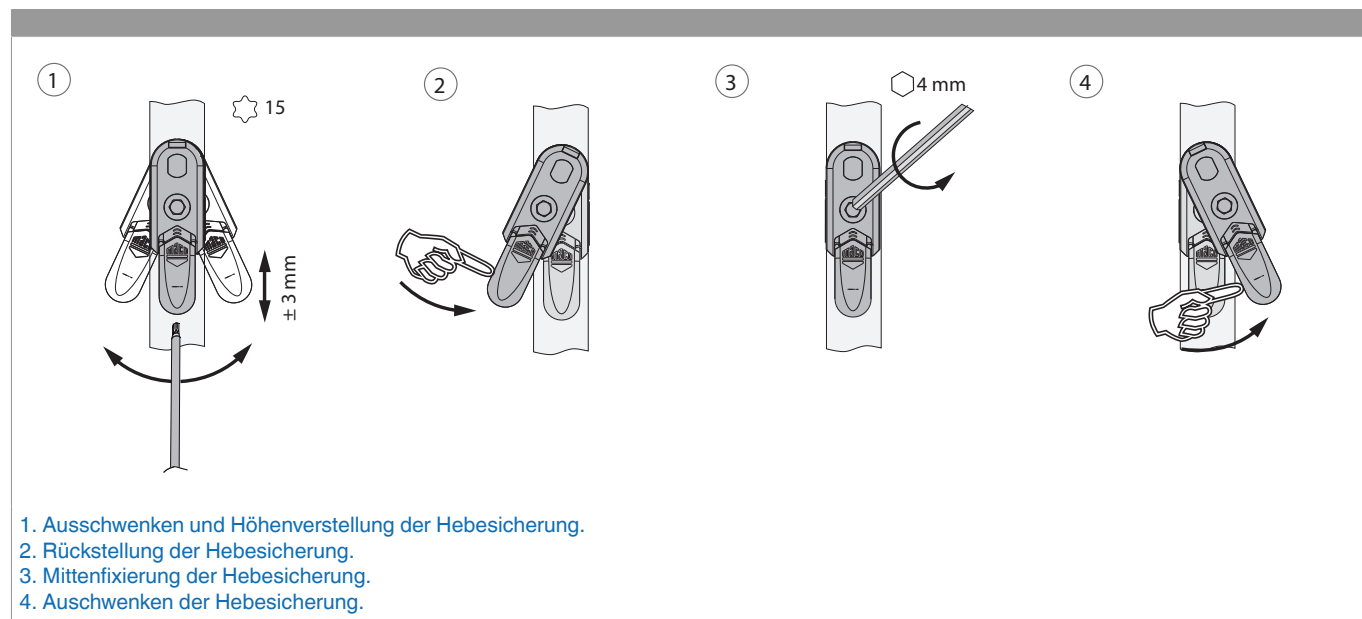


12 mm Falzluf



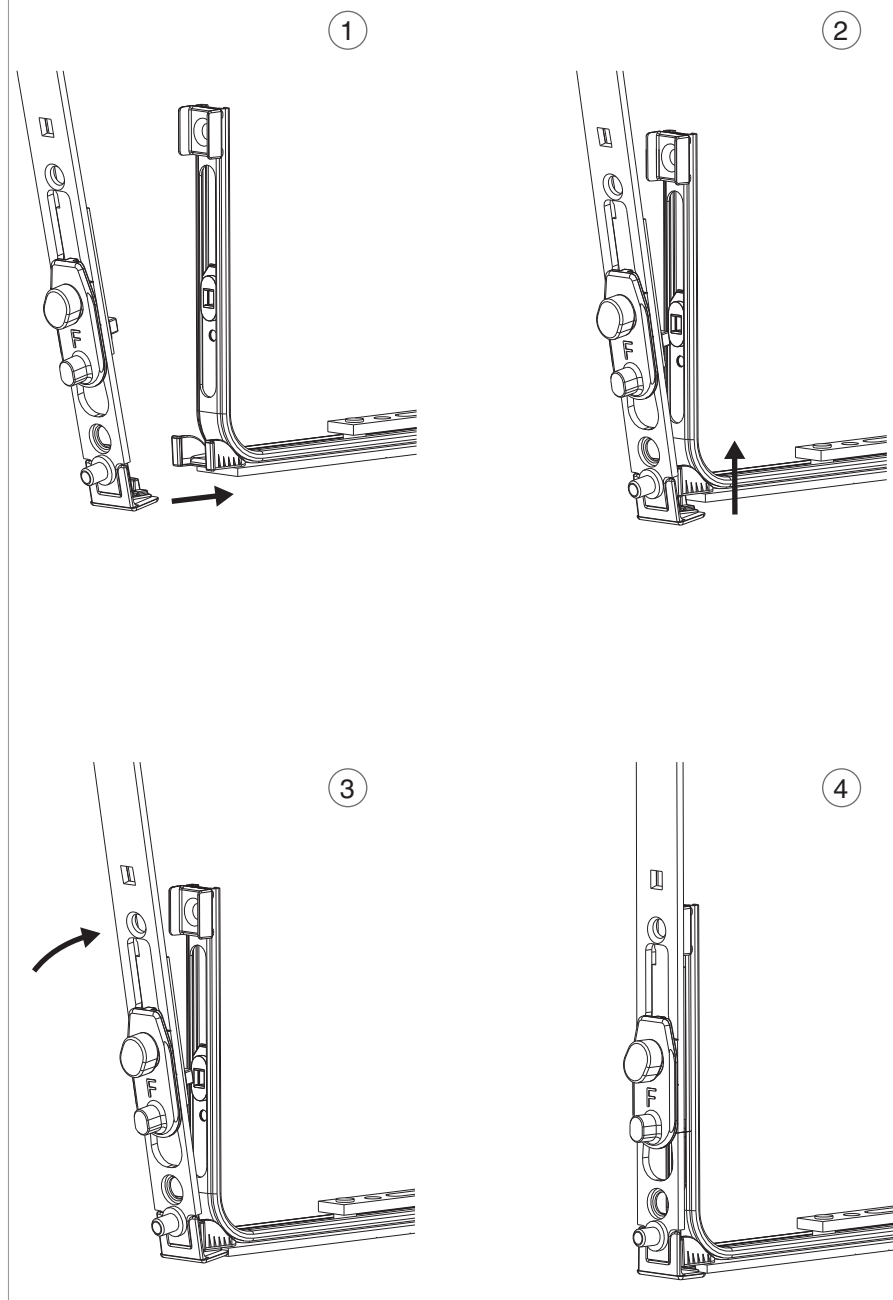
* bei Getrießgröße 660

Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung

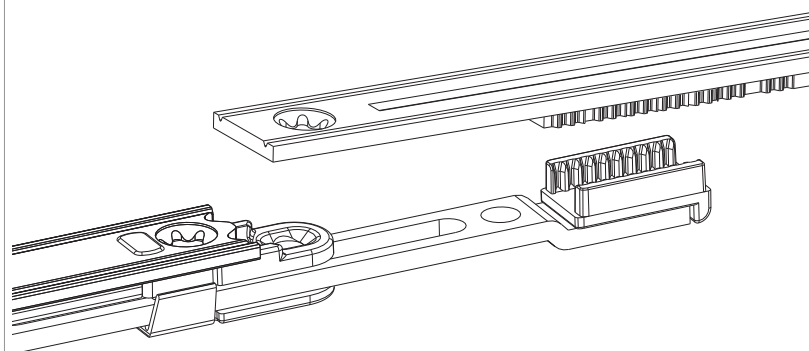


Klipsverbindung Kippschwinge

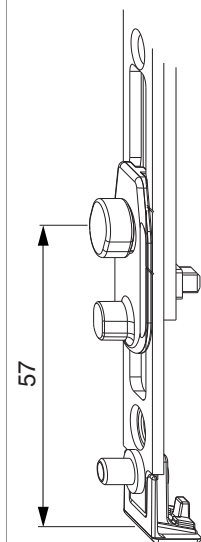
Klipsverbindung einhängen



Zahnkastenverbindung

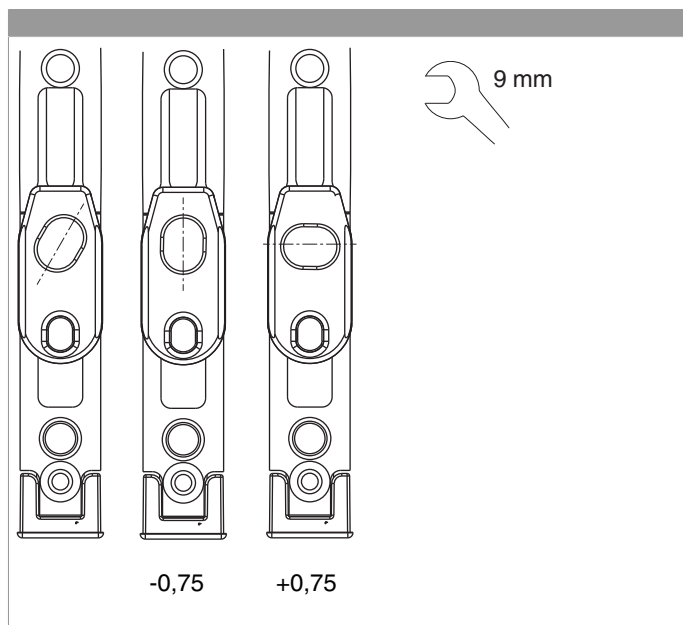


Position Verschlusszapfen Kippschwinge





Anpressdruckregulierung Kippschwinge



Anpressdruckregulierung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

